



# ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ ЦЕПИ КАЛИБРА 6/6 мм и 8/6мм

**Условное обозначение: ЦП-260х508 (9.00 R20)-8/6-Л**

1. "ЦП"-цепь противоскольжения
2. "260х508 (9.00 R20)"-наименование цепи противоскольжения
3. "8/6"-калибр рабочей и соединительной цепи в мм
4. "Л" - схема цепи (Лесенка)



Наименование цепи противоскольжения	Применение	Из цепи 6/6мм		Из цепи 8/6мм	
		вес 1 компл., кг	Цена 1 комплекта, руб. с НДС	вес 1 компл., кг	Цена 1 комплекта, руб. с НДС
215/75 R17.5	Валдай	11,8	2170		2960
225/75 R16	ЗИЛ-Бычок	11,8	2170		-
235/75 R17.5	МАЗ Зубренок	12,6	2350		3350
240х508 (8.25 R20)	ГАЗ-53	14,5	2720	18,3	3400
320х457 (12.00 R18)	ГАЗ-66		3140		4160
245/70 R19.5	КАМАЗ 4308		2500	16,3	3030
260х508 (9.00 R20)	КАМАЗ, ЗИЛ	16	2890	19,6	3610
280х508 (10.00 R20)	КАМАЗ	17	3020	21,6	3860
300х508 (11.00 R20)-295/80 R22.5	МАЗ и др.	18	3160	23	4060
315/60 R22.5		16,8	2840		3820
315/70 R22.5		18	2990		4010
320х508 (12.00 R20)-315/80 R22.5	МАЗ, КРАЗ и др.	19	3290	25	4270
370х508 (14.00 R20)	УРАЛ	22,75	3690	37,5	5970
1100х400х533	УРАЛ, КАМАЗ	18,5	3020	26,7	4550
1220х400х533	УРАЛ, КАМАЗ	21,5	3350	32,5	5240
1200х500х508 (500/70-20)	УРАЛ	25,3	4010	33,8	5470
1300х530х533 (530/70 R21)	КРАЗ	31	4620	45,6	6780
425/85 R21	КАМАЗ-5310	20,8	3270	28,6	5240



## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТИП «ЛЕСЕНКА» ИЗ ЦЕПИ 8/8, 9/8, 10/8 мм

Условное обозначение: ЦП-260х508 (9.00 R20)-8/8-Л

1. "ЦП"-цепь противоскольжения
2. "260х508 (9.00 R20)"-наименование цепи противоскольжения
3. "8/8"-калибр рабочей и соединительной цепи в мм
4. "Л" - схема цепи (Лесенка)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Поперечная рабочая часть. Выполнена из цепи  $\varnothing 8$  мм.

Боковая соединительная часть. Выполнена из цепи  $\varnothing 8$  мм.

Наименование цепи противоскольжения	Применение	Из цепи 8/8мм		Из цепи 9/8мм		Из цепи 10/8мм	
		вес 1 компл., кг	Цена 1 компл., руб. с НДС	вес 1 компл., кг	Цена 1 компл., руб. с НДС	вес 1 компл., кг	Цена 1 компл., руб. с НДС
240х508 (8.25 R20)	ГАЗ-53	24,7	4650		-		-
320х457 (12.00 R18)	ГАЗ-66		-		6250		-
260х508 (9.00 R20)	КАМАЗ, ЗИЛ	26,7	4890	35,5	5720		5460
280х508 (10.00 R20)	КАМАЗ	28	5060	35	5610		5510
300х508 (11.00 R20)-295/80 R22.5	МАЗ и др.	29,5	5230	36	5990	33	5830
315/60 R22.5			4700		-		-
315/70 R22.5			5060		5830		-
320х508 (12.00 R20)-315/80 R22.5	МАЗ, КРАЗ и др.	32,3	5610	37	6250	33,2	6100
370х508 (14.00 R20)	УРАЛ	38,5	6400	45	7050	46	6720
1100х400х533	УРАЛ, КАМАЗ	32,2	5580	39	6340	38	5940
1220х400х533	УРАЛ, КАМАЗ	35,4	5980	41	6590	40	6420
1200х500х508 (500/70-20)	УРАЛ	35	5920	42,5	6830	41	6470
1300х530х533 (530/70 R21)	КРАЗ	41,5	6740	46	7320	47	7310
425/85 R21	КАМАЗ-5310	37	6170	47	7520	47	7010



## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТИП «ЗИГЗАГ» ИЗ ЦЕПИ 6/6,8/8 ММ

Условное обозначение: ЦП-260х508 (9.00 R20)-8/8-3

1. "ЦП"-цепь противоскольжения
2. "260х508 (9.00 R20)"-наименование цепи противоскольжения
3. "8/8"-калибр рабочей и соединительной цепи в мм
4. "3" - схема цепи (Зигзаг)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Поперечная рабочая часть. Выполнена из цепи  $\varnothing 8$  мм.

Боковая соединительная часть. Выполнена из цепи  $\varnothing 8$  мм.

Наименование цепи противоскольжения	Применение	Из цепи 6/6мм		Из цепи 8/8мм	
		вес 1 компл., кг	Цена 1 комплекта, руб. с НДС	вес 1 компл., кг	Цена 1 комплекта, руб. с НДС
215/75 R17.5	Валдай		3790		
225/75 R16	ЗИЛ-Бычок				
235/75 R17.5	МАЗ Зубренок			34,5	6670
240х508 (8.25 R20)	ГАЗ-53	20,3	4520	41,5	7680
245/70 R19.5	КАМАЗ 4308				
260х508 (9.00 R20)	КАМАЗ, ЗИЛ	21,8	4760	35	6670
280х508 (10.00 R20)	КАМАЗ	22,5	4870	36,6	6890
300х508 (11.00 R20)- 295/80 R22.5	МАЗ и др.	20,5	4360	42,5	7610
315/60 R22.5		20,8	4520		
315/70 R22.5				43	7660
320х508 (12.00 R20)- 315/80 R22.5	МАЗ, КРАЗ и др.	21,5	4500	46	8120
370х508 (14.00 R20)	УРАЛ			54	9150



## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТИП «ЛЕСЕНКА» СПАРЕННЫЕ ИЗ ЦЕПИ 6/6,8/6,8/8 мм

Условное обозначение: ЦП-260х508 (9.00 R20) СП-8/6-Л

1. "ЦП"-цепь противоскольжения
2. "260х508 (9.00 R20)"-наименование цепи противоскольжения
3. СП - спаренные (двойные) колеса
4. "8/8"-калибр рабочей и соединительной цепи в мм
5. "Л" - схема цепи (Лесенка)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Поперечная рабочая часть. Выполнена из цепи  $\varnothing 8$  мм. Высота звена 27 мм

Боковая соединительная часть. Выполнена из цепи  $\varnothing 6$  мм. Высота звена 22 мм

Наименование цепи противоскольжения	Применение	Из цепи 6/6мм		Из цепи 8/6мм		Из цепи 8/8мм	
		вес 1 компл., кг	Цена 1 компл., руб. с НДС	вес 1 компл., кг	Цена 1 компл., руб. с НДС	вес 1 компл., кг	Цена 1 компл., руб. с НДС
217/75 R17,5	Валдай	15,2	2740		4140		
225/75 R16	ЗИЛ-Бычок	15,2	2740				
235/75 R17.5	МАЗ Зубренок	16,8	2920				
240х508 (8.25 R20)	ГАЗ-53	20	3410	24	4000		5620
260х508 (9.00 R20)	КАМАЗ, ЗИЛ	22	3580	26,5	4360		
280х508 (10.00 R20)	КАМАЗ			29,4	4730		
300х508 (11.00 R20)-295/80 R22.5	МАЗ и др.	24	3740	35	5470	39	6330
315/60 R22.5							
315/70 R22.5					5470		6670
320х508 (12.00 R20)-315/80 R22.5	МАЗ, КРАЗ и др.	26,5	4030	34	5850	46	7200



## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТИП «СЕКТОРА»



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Поперечная рабочая часть. Выполнена из цепи  $\varnothing 8\text{мм}$ . Высота звена 27мм

### ДОСТОИНСТВА:

- быстрота и удобство монтажа (не требует поддомкрачивания и перемещения автомобиля)
- универсальность использования
- для легких условий эксплуатации (для кратковременного использования)

Типоразмер шин	Применение	Цена за шт. руб., с НДС
300x508 (11,00R20), 295/80R22,5, 320x508 (12,00R20), 315/80R22,5	МАЗ,Скания	1680
215/75 R17,5	Валдай	740
185/75 R16	Газель	630